

ハルマティック "Pacific 22 MKII"  
英海軍支援 RIB  
シングル HJ241 ウォータージェット



## 完全ユニット設計

- 全てのハミルトンジェットは完全なユニットで、工場試験済みの推進機です。
- リバーサおよびステアリング制御装置は取付けおよび整備を容易にするため、ジェットユニットと一体化されています。
- エンジンとの芯出しは容易で、ジェットユニットはエンジン直結またはギアボックス使用のどちらでも使用できます。

## 国際基準設計

- ハミルトンウォータージェットは全機種、世界の主要な船級協会の要求仕様を満足するように設計・製造されています。
- 強度と防錆でよく知られた材料を細部にまで使用するとともに、一体型防蝕電極システムを採用しています。

## 最大後進推力

- スプリット型後進リバーサはあらゆる船速、水深、エンジン回転数で強力な後進推力を高い効率で発生します。
- 段階的な前進/後進制御および高速時での“逆推進ブレーキ”が可能です。

ステアリング  
ティラー

スプリット型  
後進リバーサ

一体型ジェット駆動  
油圧ポンプおよび制  
御システム  
(JHPU)

船内スラストベアリング

リバーサ船内制御  
油圧装置

ドライブシャフト  
カップリングフランジ

スクリーン付きインター  
クブロック (付属品) は船  
底に直接取付け可能

JT ステアリング  
ノズル

防蝕電極—亜鉛  
アノードはMIL規格準拠

## 優れた操舵性能

- 高い応答性と強力なステアリングはあらゆる速度で操縦性能を最大限にします。
- ハミルトンジェットの“ゼロ速度”でのステアリングは接岸時や定位置を維持する時に360°操舵できます。

一体型油圧オイルクーラー

## 安全かつ快適

- 船外に推進装置がないため、海洋生物や船の近くにいる水中の人にとって全く安全です。
- 船底の振動、トルク効果、高速でのキャビテーションがないので非常に快適です。
- 水中騒音が小さくなっています。

## 保守整備が少ない

- 船外の推進装置がないため、衝突による損傷リスクが低い。
- インペラがエンジン出力に適合しており、どんな条件下でもエンジンが過負荷になることがない。
- 潤滑・防錆が一体化され、日常の保守整備が簡単—整備時間を最小限に、利益を最大にします。

## 実証されている実用性

- ハミルトンウォータージェットには全機種、ウォータージェットの性能に影響を与えないインターク保護スクリーンが付属しています。
- インタークは船底との間に段がなく喫水が最小になります。また水面下に突出部が全くないので船体抵抗が非常に小さくなっています。

## 効率および多用途性

- ハミルトンジェットのインペラは高い推進効率を発生するように改良された斜流型で耐キャビテーション性能も非常に優れています。
- ウォータージェットは滑走艇だけでなく排水量型の船型にも適しており、シングルまたはツインを問わず効率の低下がありません。トロローリングやブースターを目的に他の推進装置やサイズの異なるウォータージェットと併用する事も可能です。
- ハミルトンジェットモデルには多くのサイズがありますので、用途に合った最適なユニットをお選びいただけます。船体抵抗、速度、エンジン出力、燃料重量および推進に要する長期間経費などの要素を勘案して選択することができるコンピュータによる選択システムが用意されています。

オランダレスキュー船  
KNRM "Valentijn"  
ツイン HJ292 ウォータージェット



"Condor Express"—米国観光フェリー、クワッド HJ362 ウォータージェット